

Sezione A.R.I Cuneo  
al consiglio direttivo

**Oggetto: ponte ir1ubc**

Da fine Aprile il ponte ir1ubc è funzionante ed è utilizzabile nel pieno delle sue attuali modalità collegato alla rete **IT-DMR**.

La configurazione attuale è

**slot 1 il tg nazionale**

**slot 2 il tg Piemonte**

gli altri tg sono a richiesta del singolo utente.

La lista dei **tg utilizzabili** è disponibile al seguente link:

<http://www.digitalham.it/index.php/2021/01/12/lista-dei-tg-utilizzabili-su-it-dmr/>

La **dashboard** del ponte ir1ubc, che permette di visualizzare i transiti sul ponte, è disponibile al seguente link: <http://www.dashboard.digitalham.it/?page=repeater&id=222168&master=2222>

Sono disponibili su Telegram i **bot** per visualizzare i transiti:

tg nazionale <https://t.me/joinchat/Rg44UiYEuGV95qVo>

tg Piemonte <https://t.me/+Za-qhSWsJRBhN2U8>

Nelle scorse settimane ho sperimentato personalmente i transiti: via radio, via web, e tramite altri ripetitori come: il Montoso ir1ujb, quelli dell'astigiano: ir1uia, ir1ujc, quello di Sanremo ir1ub.

Concludo segnalando alcuni possibili sviluppi teorici del ponte ir1ubc:

- due reti diverse una per slot vedi Gruppo Radio Firenze
- o un mix di tg di due reti come ad esempio il ponte ir1ub della sezione ARI di Sanremo

Inoltre ecco altre implementazioni più complesse come ad esempio:

- reflector
- interconnessione **multiprotocollo** con altri sistemi digitali per consentire l'accesso diretto al ponte irubc tramite apparecchiature:
  - D-STAR
  - C4FM YAESU WiRES-X
  - C4FM YSF
  - EchoLink

Prima di concludere, in riferimento alla circolare ministeriale del 16 c.m., il ponte rispetta i due parametri tecnici richiesti: frequenza e spaziatura. Come si evince dalla tabella della circolare il ponte è denominato RU20 o RU106 e le frequenze di ingresso ed uscita corrispondono a quanto richiesto essendo la spaziatura di: +1,6 Mhz pertanto non necessita di nessun aggiornamento alla data attuale del 20 Maggio 2022.

Concludendo vorrei esprimere il mio ringraziamento per la fiducia accordatami e per la fattiva collaborazione, che ho ricevuto e che ci ha permesso di rimettere in funzione il ponte digitale in tempi brevi

Un particolare grazie ad Adriano ilyyg e Giuseppe ilkpc, che si sono prodigati a sistemare *in primis* la parte burocratica.

Un grazie ad Andrea izlzde, che ha provveduto a mettere on line il ponte.

Ed un grazie a Silvio ilsu ed a Sergio izlmmm, che hanno collaborato per testare il ponte.

Infine, un grazie ad Orlando ilurl ed a Ivo ilqip per avermi "sponsorizzato" e convinto ad accettare di dare una mano per risolvere il problema del ponte dmr.

**Cuneo, 20 Maggio 2022**

**iz1yux**

**Antonio BARONE ADESI**